

INFRAESTRUTURA

OS PERIGOS DA RS-239

Blitz na rodovia constatou ausência de passarelas, pouco espaço para pedestres, sinalização ruim e muitos retornos.

GUILHERME MILMAN

guilherme.milman@rdgaucha.com.br

Rodovia que tem início no Vale do Sinos, atravessa o Vale do Paranhana e termina no Litoral Norte, a RS-239 carece de estrutura que garanta a segurança de motoristas, pedestres e ciclistas. A reportagem percorreu na manhã de quarta-feira o trecho de 38 quilômetros entre Estância Velha e Taquara, onde acidentes têm acontecido com muita frequência. Há problemas na sinalização, falta de controladores de velocidade, passarelas e calçadas.

O número de ocorrências graves no trecho mais do que dobrou neste ano. Até setembro foram 15 mortes, enquanto em todo 2023 foram sete. Das 15 mortes, seis foram por atropelamento, um reflexo do alto fluxo de pedestres que passam pela via. Esse segmento urbano de seis municípios: Novo Hamburgo, Campo Bom, Sapiranga, Araricá, Parobé e Taquara. Em todos eles, a estrada divide bairros e serve de trajeto para a população, que em distâncias menores

opta por se deslocar a pé ou de bicicleta.

Apesar dessa característica, a rodovia não apresenta estrutura adequada para pedestres. Em alguns pontos com grande circulação de pessoas, não há calçadas, obrigando a comunidade a caminhar pelo estreito acostamento, próximo dos carros. No km 15, em Novo Hamburgo, Vinicius Rodrigues se arrisca para ir até o trabalho, em uma loja de ferramentas.

– Eu fico com medo ali, não tem como se proteger. Ainda mais quando está chovendo, porque o pessoal vem muito rápido – afirma.

Insegurança

Em muitos locais não há alternativas seguras de travessia para pedestres. Entre Novo Hamburgo e Taquara há apenas três passarelas e 27 faixas de pedestre. Mas trechos importantes não são contemplados, como o do km 27, em Sapiranga, onde Anna Gonchoroski, 66 anos, foi atropelada e morta no dia 24 de setembro. A região é próxima ao bairro São Luiz, um dos

mais populosos do município.

– Às vezes tu leva 15, 20 minutos pra atravessar. Se tu não atravessar meio ligeiro não dá, porque os caras passam direto – reclama Adenir Gonçalves, 56 anos, logo após cruzar as duas pistas da RS-239.

Para os motoristas, a principal ausência é a de placas na via. A reportagem observou diversos retornos que apresentam pouca ou nenhuma sinalização. A rodovia apresenta diversos cruzamentos com ruas locais, onde passam muitos veículos. Por conta disso, há uma demanda da população por mais controladores de velocidade próximos aos acessos. Há 13 atualmente na rodovia, e um novo deve ser instalado em Novo Hamburgo até o final do ano.

– Se fossem colocados mais redutores de velocidade e mais sinalização, mais placas, eu acredito que facilitaria muito para o pessoal que vem de dentro das cidades, teria mais facilidade de sair da faixa – opinou Diego Franco de Moura, 39 anos, enquanto abastecia seu carro em um posto de combustível de Taquara.

Ao longo da blitz, a reportagem constatou algumas falhas que podem comprometer a fluidez na rodovia e agravar o risco de acidentes.

A RADIOGRAFIA DA RS-239

Rodovia liga Estância Velha a Maquiné, passando por cidades dos vales do Sinos e Paranhana



O QUE DIZEM AS AUTORIDADES

O trecho de cerca de 70 quilômetros entre Estância Velha e Riozinho é pedagiado e administrado pela Empresa Gaúcha de Rodovias (EGR). A estatal afirmou que vem tomando medidas para aumentar a segurança viária da estrada. Uma delas é a redução do limite de velocidade de 80 km/h para 60 km/h entre os quilômetros 25 e 28, em Sapiranga, e no quilômetro 22 em Campo Bom. A alteração deve ocorrer entre hoje e segunda-feira.

O diretor-presidente da EGR, Luís Fernando

Vanacôr, garante que a empresa tem trabalhado na sinalização no trecho Novo Hamburgo-Taquara, com a colocação de placas e pintura de trechos da via. Sobre a colocação de passarelas e construção de calçadas, ele afirma ser necessário um diálogo com os municípios.

– É uma avaliação que depende também das prefeituras. As passarelas são passagens pontuais, que precisam estar em pontos de grande movimento. O quilômetro 27, por exemplo, está se

transformando em um ponto de concentração. Nós estamos sempre avaliando e não descartamos fazer novas passarelas, mas dependemos sempre da conferência dos municípios – afirma.

O comandante do 3º Batalhão Rodoviário da Brigada Militar, major Diego Caetano de Souza, afirma que, além de medidas de engenharia que devem ser aprimoradas, a fiscalização foi aumentada para verificar principalmente o excesso de velocidade na via.

– Às vezes flagramos motoristas passando a

120 km/h. Por isso, é fundamental implementar medidas como a redução da velocidade, para que possamos intensificar a fiscalização – comenta.

A RS-239 ainda compreende um trecho de pista simples, entre o bairro Empresa, em Taquara, e as cidades de Rolante e Riozinho. Dessa última até o distrito de Barra do Ouro, em Maquiné, a rodovia não é pavimentada e atravessa uma região de serra, com partes íngremes e sinuosas. A extensão completa da rodovia é de 110 quilômetros.



Rodovia tem movimento elevado e trechos sem acostamento

RONALDO BERNARDI

CNPJ: 56.468.380/0001-48
R\$ 1.833,00 APEDIDO

VEREADOR
CASSIÁ CARPES
23200

©23 FEDERAÇÃO PSDB CIDADANIA

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE TERRA DE AREIA

AVISO DE LICITAÇÃO
PREGÃO ELETRÔNICO Nº 026/2024

O MUNICÍPIO DE TERRA DE AREIA, através do Prefeito Municipal de Terra de Areia, torna público, que realizará através da plataforma eletrônica www.bllcompras.org.br (Bolsa de Licitações do Brasil – BLL) certame licitatório, na modalidade Pregão Eletrônico nº 026/2024, Processo Administrativo nº 6203/2024, cujo objeto consiste no Registro de preços para fornecimento, conforme demanda, de cadeiras destinadas a novas salas e prédios municipais, visando atender às secretarias municipais do Município de Terra de Areia/RS, para o período de 12 meses, conforme especificações junto ao Edital convocatório e seus anexos, declara aberta o acolhimento das propostas comerciais até às 08 horas do dia 17/10/2024, início da sessão na mesma data a partir das 09h30min. Maiores informações e entrega de editais no endereço eletrônico: www.bllcompras.org.br ou pelo site www.terradeareia.rs.gov.br com Sede em Terra de Areia, sito Rua Tancredo Neves, nº 500, fone (51) 3666-1110.

ALUÍSIO CURTINOVE TEIXEIRA
Prefeito Municipal

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE TERRA DE AREIA

AVISO DE LICITAÇÃO
PREGÃO ELETRÔNICO Nº 028/2024

O MUNICÍPIO DE TERRA DE AREIA, através da Secretária Municipal de Saúde de Terra de Areia, torna público, que realizará através da plataforma eletrônica www.bllcompras.org.br (Bolsa de Licitações do Brasil – BLL) certame licitatório, na modalidade Pregão Eletrônico nº 028/2024, Processo Administrativo nº 2847/2024, cujo objeto consiste no Registro de Preços para futura e eventual aquisição parcelada de material odontológico, destinado ao atendimento da população do município de Terra de Areia/RS, para o período de 12 meses, conforme especificações junto ao Edital convocatório e seus anexos, declara aberta o acolhimento das propostas comerciais até às 08 horas do dia 21/10/2024, início da sessão na mesma data a partir das 09h30min. Maiores informações e entrega de editais no endereço eletrônico: www.bllcompras.org.br ou pelo site www.terradeareia.rs.gov.br com Sede em Terra de Areia, sito Rua Tancredo Neves, nº 500, fone (51) 3666-1110.

MARTA ANA ROHN HETTERER
Secretária Municipal de Saúde